

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	SKM di Sguerzoni Mirko
Marque	<i>Make</i>	ITALKART
Modèle	<i>Model</i>	RAPIDO
Catégorie	<i>Category</i>	ICAJ – ICA – ICC – SICC - ICE
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	3

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

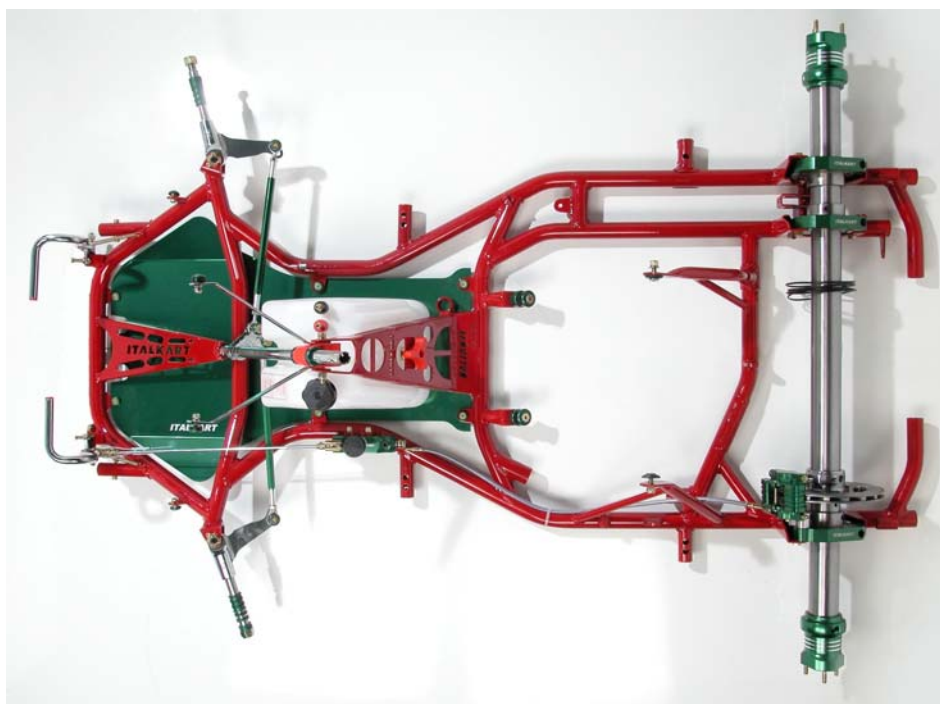

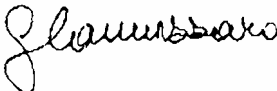




PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOC, CARROSSERIE NI PNEUMATIQUES

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK OR TYRES

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU CADRE	A	TECHNICAL DRAWING OF FRAME
<p>Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre. <i>The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame.</i></p>			
<p>VUE DE DESSUS / VIEW FROM ABOVE</p>			
<p>VUE DE CÔTÉ / SIDE VIEW</p>			

B	COTES	B	DIMENSIONS	
1. Cadre	1. Frame		Données	Tolérances
			Data	Tolerances
A= Empattement mesures fixes	A= Wheel base fixed measurements		1054	+/- 5mm
B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exclusion des tubes inférieurs d'un diamètre de 21mm et tous les supports pour les accessoires.	B= Main tube of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except lower tubes with a diameter of 21mm and all the supports for the accessories.		1) Ø 30 2) Ø 30 3) Ø 30 4) Ø 30 5) Ø 30 6) Ø 30 7) Ø 30 8) Ø 28 9) Ø 28 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm	C = Number of bends on the tubes with Ø 21mm.		16	—
D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm	D = Number of tubes with a diameter over 21mm		9	—
E = Largeur avant extérieure	E = Outer front width		718	+/- 10mm
F = Largeur arrière extérieure	F = Outer rear width		640	+/- 10mm
G = Longueur hors tout extérieure	G = Maximum outer overall length		1520	+/- 10mm
Remarque / Remark: Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires. In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.				

C	PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE	C	PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE
