

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	SKM di Sguerzoni Mirko
Marque	<i>Make</i>	ITALKART
Modèle	<i>Model</i>	SUPERSONIC
Catégorie	<i>Category</i>	ICAJ – ICA – ICC – SICC - ICE
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	3

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

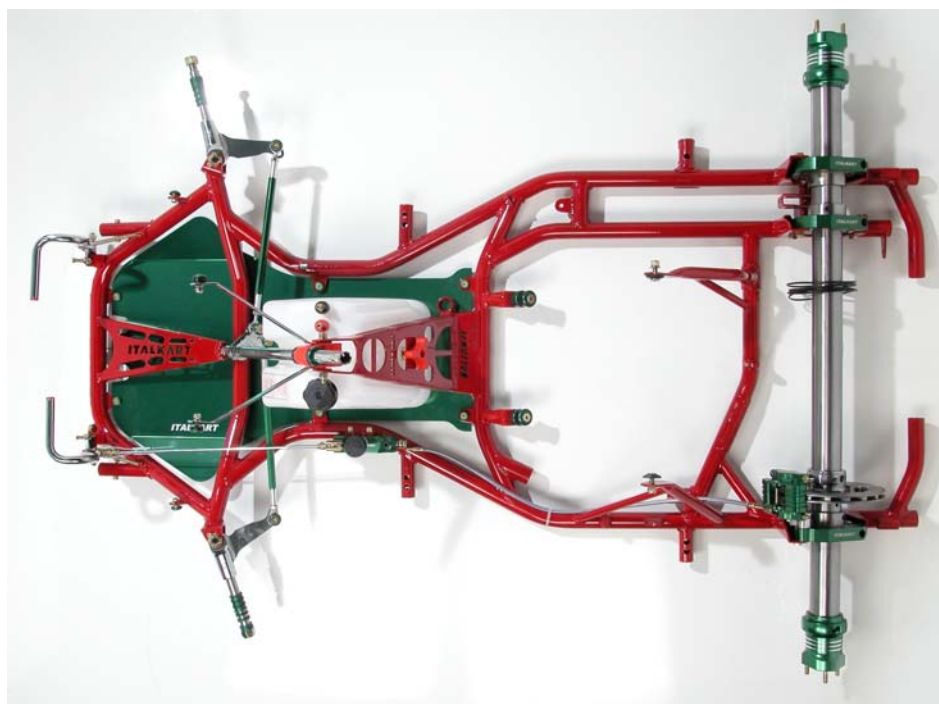

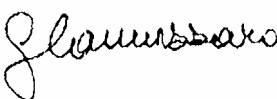

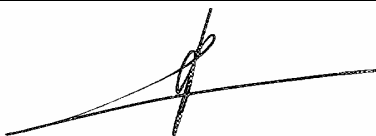


PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOC, CARROSSERIE NI PNEUMATIQUES
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK OR TYRES

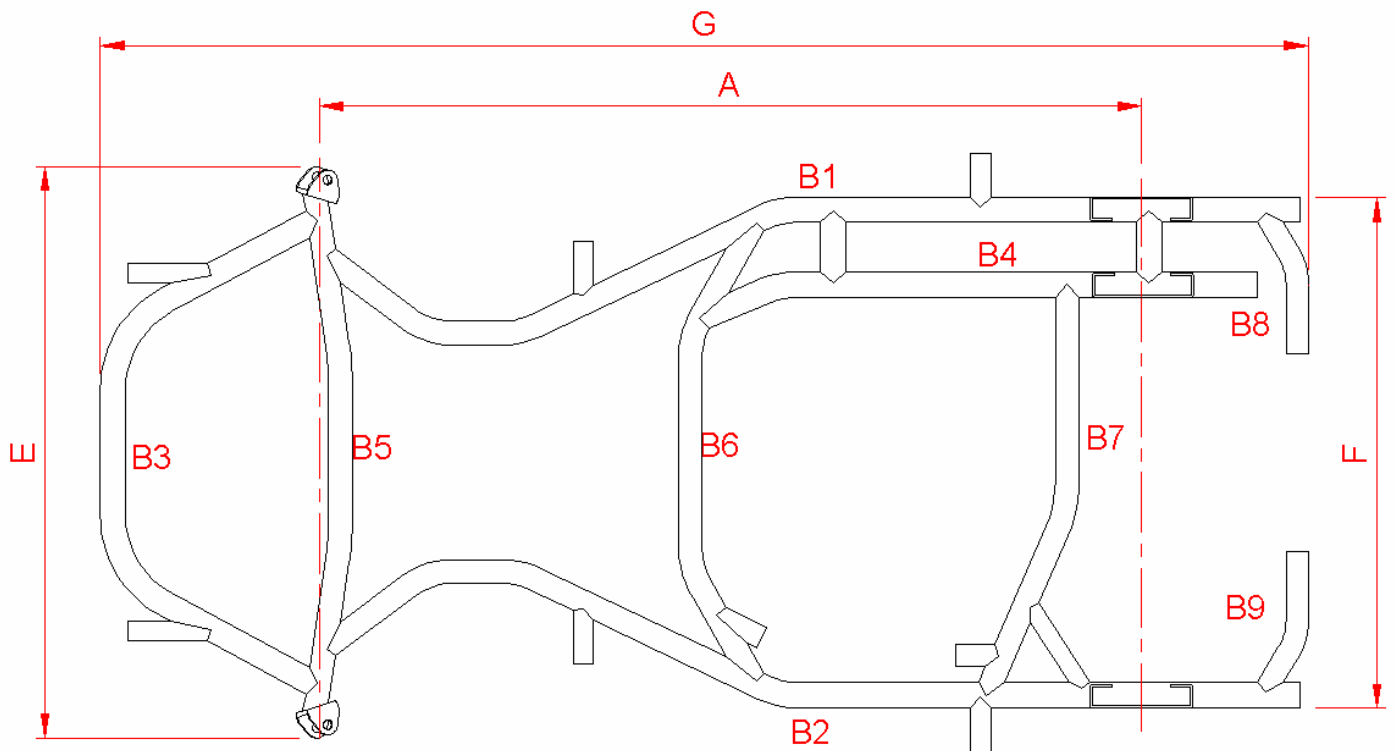
Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A DESSIN TECHNIQUE DU CADRE**A**

TECHNICAL DRAWING OF FRAME

Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre.
The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame.

VUE DE DESSUS / VIEW FROM ABOVE



VUE DE CÔTÉ / SIDE VIEW



B	COTES	B	DIMENSIONS	
1. Cadre	1. Frame		Données	Tolérances
			Data	Tolerances
A= Empattement mesures fixes	A= Wheel base fixed measurements		1054	+/- 5mm
B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exclusion des tubes inférieurs d'un diamètre de 21mm et tous les supports pour les accessoires.	B= Main tube of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except lower tubes with a diameter of 21mm and all the supports for the accessories.		1) Ø 32 2) Ø 32 3) Ø 30 4) Ø 32 5) Ø 30 6) Ø 30 7) Ø 30 8) Ø 28 9) Ø 28 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm	C = Number of bends on the tubes with Ø 21mm.		16	—
D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm	D = Number of tubes with a diameter over 21mm		9	—
E = Largeur avant extérieure	E = Outer front width		718	+/- 10mm
F = Largeur arrière extérieure	F = Outer rear width		640	+/- 10mm
G = Longueur hors tout extérieure	G = Maximum outer overall length		1520	+/- 10mm
Remarque / Remark: Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires. In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.				

C	PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE	C	PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE
